



Compañía de Explotación de los ferrocarriles de  
Madrid á Cáceres y Portugal y del Oeste de España

**BAÑOS**  
DE  
**MONTEMAYOR**

Aguas sulfurado-sódicas, litínicas-termales



**Veraneo en Plasencia,  
Hervás, Baños de Montemayor,  
Puerto de Béjar y Béjar**

**TEMPORADA DE 1916**

**Billetes de ida y vuelta**

## PRECIOS

**de los billetes de ida y vuelta,**  
desde las Estaciones siguientes á las de Plasencia,  
Hervás, Baños de Montemayor, Puerto de Béjar y Béjar

	1.ª clase		
	Pesetas	Pesetas	Pesetas
Madrid á Griñón . . . . .	47,40	34,50	23,70
Illescas á Cabañas . . . . .	41,75	30,35	20,90
Bargas . . . . .	38,40	27,75	19,20
Villamiel y Rielves . . . . .	37,05	26,30	18,55
Torrijos . . . . .	35,—	25,30	17,55
Santa Olalla á Hlán . . . . .	34,50	24,75	17,25
Montearagón y Talavera . . . . .	32,40	23,10	16,20
Calera . . . . .	30,85	22,—	15,65
Alcañizo . . . . .	28,80	20,55	14,65
Oropesa . . . . .	27,65	19,70	14,10
La Calzada . . . . .	26,50	18,85	13,50
Navalmoral . . . . .	22,55	15,90	11,55
Casatejada . . . . .	20,75	14,50	10,65
Bazagona . . . . .	18,—	12,15	9,05
Malpartida . . . . .	15,10	10,30	7,80
Plasencia (Empalme) . . . . .	12,50	8,30	6,25
Mirabel . . . . .	17,45	12,05	9,20
Cañaverál á Casar . . . . .	23,—	16, 5	12,55
Arroyo . . . . .	27,95	18,60	13,95
Aldea Moret . . . . .	30,70	20,45	15,35
Cáceres . . . . .	31,30	20,85	15,65
Aliseda . . . . .	31,50	21,—	15,75
Herreruela . . . . .	35,25	23,50	17,60
San Vicente . . . . .	39,80	26,55	19,90
Valencia de Alcántara . . . . .	42,20	28,15	21,10
Salamanca . . . . .	19,80	13,20	9,90
Valdunciel . . . . .	22,35	14,90	11,15
Huelmos . . . . .	23,55	15,70	11,75
Villanueva . . . . .	24,75	16,50	12,35
Cubo . . . . .	26,55	17,70	13,25
Corrales . . . . .	29,10	19,40	14,55
Perdigón . . . . .	30,70	20,45	15,35
Zamora . . . . .	33,—	22,—	16,—
Piedrahíta á Astorga . . . . .	35,—	25,—	18,—
Medina del Campo . . . . .	32,50	22,70	15,60
Cantalapiedra . . . . .	27,20	18,75	13,25

En estos precios está incluido el impuesto del 10 por 100 para el Tesoro; no lo está el de pesetas 0,10 del Timbre.

## MODO DE EFECTUAR EL VIAJE

A LA IDA  
Línea de M. C. P.

ESTACIONES	Trenes		ESTACIONES	Trenes	
	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª		1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
<b>Horas de salida de las Estaciones de procedencia</b>			<b>Horas de salida de las Estaciones de procedencia</b>		
Madrid . . . . .	19,42	8,10	Cáceres . . . . .	20,40	12,27
Villaverde . . . . .	19,53	8,21	Aldea Moret . . . . .	20,53	12,35
Leganés . . . . .	20,07	8,35	Valencia Alcántara . . . . .	19,37	8,25
Fuenlabrada . . . . .	20,17	8,44	San Vicente . . . . .	20,01	9,05
Humanes . . . . .	20,25	8,52	Herreruela . . . . .	20,40	10,05
Griñón . . . . .	20,39	9,06	Aliseda . . . . .	21,12	10,50
Illescas . . . . .	20,54	9,21	Arroyo . . . . .	21,53	13,24
Azaña . . . . .	21,04	9,31	Casar . . . . .	22,23	13,54
Villaluenga . . . . .	21,15	9,42	Garrovillas . . . . .	22,47	14,20
Cabañas . . . . .	21,27	9,54	Río Tajo . . . . .	22,53	14,26
Bargas . . . . .	21,41	10,06	Cañaverál . . . . .	23,31	14,59
Villamiel . . . . .	21,58	10,22	Mirabel . . . . .	0,05	15,31
Rielves . . . . .	22,10	10,34			
Torrijos . . . . .	22,25	10,48			
Santa Olalla . . . . .	22,44	11,10			
Erustes . . . . .	22,55	11,24			
Hlán . . . . .	23,07	11,36			
Montearagón . . . . .	23,21	11,50			
Talavera . . . . .	23,51	12,35			
Calera . . . . .	0,16	13,00			
Alcañizo . . . . .	0,32	13,16			
Oropesa . . . . .	0,47	13,31			
La Calzada . . . . .	1,00	13,44			
Navalmoral . . . . .	1,36	14,20			
Casatejada . . . . .	1,57	14,40			
La Bazagona . . . . .	2,27	15,10			
Malpartida . . . . .	2,54	15,35			
Plasencia (Empalme) . . . . .	3,26	16,00			
<b>Horas de llegada á las Estaciones de destino</b>			<b>Horas de llegada á las Estaciones de destino</b>		
Plasencia (C.) . . . . .	3,55	16,27	Plasencia . . . . .	3,55	16,27
Hervás . . . . .	5,34	17,56	Hervás . . . . .	5,34	17,56
Baños . . . . .	6,01	18,21	Baños . . . . .	6,01	18,21
Puerto . . . . .	6,15	18,34	Puerto . . . . .	6,15	18,34
Béjar . . . . .	6,32	18,50	Béjar . . . . .	6,32	18,50

## MODO DE EFECTUAR EL VIAJE AL REGRESO Línea de M. C. P.

ESTACIONES	Trenes		ESTACIONES	Trenes	
	1.º	2.º 3.º		1.º	2.º 3.º
<b>Horas de salida de las Estaciones de destino</b>			<b>Horas de salida de las Estaciones de destino</b>		
Béjar . . . . .	20,50	8,15	Béjar . . . . .	20,50	8,15
Puerto . . . . .	21,09	8,31	Puerto . . . . .	21,09	8,31
Baños . . . . .	21,23	8,42	Baños . . . . .	21,23	8,42
Hervás . . . . .	21,50	9,03	Hervás . . . . .	21,50	9,03
Plasencia (C.) . . . . .	23,48	10,25	Plasencia (C.) . . . . .	23,48	10,25
<b>Horas de llegada á las Estaciones de procedencia</b>			<b>Horas de llegada á las Estaciones de procedencia</b>		
Plasencia (Empalme). . . . .	0,25	10,53	Mirabel . . . . .	3,46	11,25
Malpartida . . . . .	0,57	11,32	Cañaveral . . . . .	4,14	11,53
La Bazagona . . . . .	1,21	11,58	Río Tajo . . . . .	4,45	12,19
Casatejada . . . . .	1,51	12,28	Garrovillas . . . . .	4,51	12,24
Navalmoral . . . . .	2,11	12,45	Casar . . . . .	5,15	12,48
La Calzada . . . . .	2,47	13,19	Arroyo . . . . .	5,43	13,16
Oropesa . . . . .	3,00	13,30	Aliseda . . . . .	6,26	14,11
Alcañizo . . . . .	3,14	13,43	Herreruela . . . . .	6,55	15,00
Calera . . . . .	3,30	13,59	San Vicente . . . . .	7,30	16,03
Talavera . . . . .	3,57	14,24	Valencia Alcántara . . . . .	7,54	16,36
Montearagón . . . . .	5,00	14,55			
Illán . . . . .	5,15	15,11	Aldea Moret . . . . .	6,37	14,12
Erustes . . . . .	5,29	15,25	Cáceres . . . . .	6,45	14,20
Santa Olalla . . . . .	5,40	15,35			
Torrijos . . . . .	6,02	15,56			
Rielves . . . . .	6,20	16,11			
Villamiel . . . . .	6,32	16,23			
Bargas . . . . .	6,49	16,39			
Cabañas . . . . .	7,03	16,52			
Villaluenga . . . . .	7,16	17,03			
Azaña . . . . .	7,31	17,16			
Illescas . . . . .	7,44	17,26			
Griñón . . . . .	8,02	17,42			
Humanes . . . . .	8,15	17,55			
Fuenlabrada . . . . .	8,23	18,03			
Leganés . . . . .	8,34	18,13			
Villaverde . . . . .	8,48	18,25			
Madrid . . . . .	9,00	18,36			

## MODO DE EFECTUAR EL VIAJE A LA IDA Línea del Oeste

ESTACIONES	Trenes	
	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º
<b>Horas de salida de las Estaciones de procedencia</b>		
Astorga . . . . .	21,30	7,25
Castrillo . . . . .	21,55	7,51
La Bañeza . . . . .	22,32	8,40
Valcabado . . . . .	22,57	9,15
Pobladura . . . . .	23,19	9,42
Benavente . . . . .	0,09	10,35
Barcial . . . . .	0,27	10,59
La Tabla . . . . .	0,50	11,27
Manganeses . . . . .	1,09	11,52
Piedrahita . . . . .	1,29	12,18
Zamora . . . . .	2,16	13,27
Perdigón . . . . .	2,43	13,59
Corrales . . . . .	3,06	14,28
Cubo . . . . .	3,36	15,09
Villanueva . . . . .	3,55	15,29
Huelmos . . . . .	4,08	15,42
Valduncliel . . . . .	4,24	15,58
Salamanca . . . . .	5,10	16,57
Medina . . . . .	2,48	5,50
Cantalapiedra . . . . .	3,49	7,20
<b>Horas de llegada á las Estaciones de destino</b>		
Béjar . . . . .	8,04	20,34
Puerto . . . . .	8,30	21,08
Baños . . . . .	8,40	21,21
Hervás . . . . .	8,57	21,41
Plasencia (C.) . . . . .	10,17	23,30

# MODO DE EFECTUAR EL VIAJE

## AL REGRESO Línea del Oeste

ESTACIONES	Trenes	
	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
<b>Horas de salida de las Estaciones de destino</b>		
Plasencia (C.) . . . . .	16,35	4,03
Hervás. . . . .	18,04	5,42
Baños . . . . .	18,23	6,03
Puerto . . . . .	18,35	6,16
Béjar. . . . .	19,00	6,41
<b>Horas de llegada á las Estaciones de procedencia</b>		
Cantalapiedra. . . . .	0,01	15,58
Medina. . . . .	1,08	17,05
<hr/>		
Salamanca . . . . .	21,51	9,55
Valdunciel . . . . .	22,46	10,43
Huelmos . . . . .	22,59	11,00
Villanueva . . . . .	23,12	11,16
Cubo . . . . .	23,29	11,35
Corrales . . . . .	23,57	12,08
Perdigón. . . . .	0,13	12,27
Zamora . . . . .	0,32	12,48
Piedrahita . . . . .	1,28	14,02
Manganeses . . . . .	1,45	14,21
La Tabla . . . . .	2,01	14,43
Barcial. . . . .	2,21	15,08
Benavente . . . . .	2,36	15,25
Pobladura . . . . .	3,14	16,16
Valcabado . . . . .	3,35	16,42
La Bañeza . . . . .	4,02	17,14
Castriello . . . . .	4,36	17,55
Astorga . . . . .	5,00	18,20

## CONDICIONES

1.ª Estos billetes se expedirán en Madrid en el Despacho Central de la Compañía, Alcalá, 12, y en la Estación de Madrid-Delicias, así como en las demás Estaciones de la red de esta Compañía; y podrán adquirirse la víspera del día en que haya de emprenderse el viaje, siendo valederos para todos los trenes en cuya composición entren carriages de las clases de los billetes de que los viajeros sean portadores, excepto para los trenes rápidos números 7 y 8.

Con los billetes adquiridos en el Despacho Central podrán facturarse los equipajes insistentemente en dicho Despacho Central ó en la Estación de Madrid-Delicias.

**Expedición:** Desde 1.º de Junio al 15 de Octubre.  
**Ultimo día para el regreso:** El 31 de Octubre.

Teniendo en cuenta las fechas de expedición y regreso arriba indicadas, el plazo de validez de estos billetes sera de 90 días, contados desde la fecha de su expedición, excepto para los expedidos á partir de 1.ª de Agosto, cuyo plazo terminará el 31 de Octubre.

2.ª Estos billetes seran personales é intransferibles, y, por consiguiente, sólo podrán utilizarse al regreso por las mismas personas que los hayan empleado á la ida. Probada la reventa ó la utilización por distinta persona, se considerarán nulos, y los revendedores ó contraventores seran puestos á disposición de la Autoridad, de conformidad con lo dispuesto por la Real orden de 4 de Abril de 1903.

Podrá exigirse á los viajeros la identificación de su personalidad por medio de la firma ó de la cédula personal.

3.ª Los viajeros deberán hacer sellar sus billetes en la taquilla de la estación antes de emprender el regreso.

4.ª Los billetes de regreso que no hubieran sido utilizados dentro del plazo señalado, quedarán nulos y sin ningún valor, y sus portadores serán considerados como viajeros sin billete.

5.ª No se autoriza el cambio de clase. Todo viajero encontrado en un coche de clase superior á la de su billete, pagará la diferencia resultante desde la Estación de origen, con arreglo á la tarifa general.

6.ª Los niños menores de siete años y los militares y marinos, no tendrán derecho á disfrutar medios billetes sobre estos precios reducidos.

7.ª Se concede á cada viajero el transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje, cobrándose el exceso con arreglo al precio de las tarifas generales.

8.ª Los portadores de estos billetes procedentes de las Estaciones comprendidas entre Madrid, Cáceres y Valencia de Alcántara, podrán detenerse en la Estación de Plasencia Ciudad; pero si después de efectuar la detención quisieran continuar el viaje hasta el destino consignado en su billete, deberán tomar uno ordinario.

El billete de vuelta es, por tanto, valedero para el regreso desde la Estación del destino del billete y desde la de Plasencia Ciudad.

9.ª Los viajeros no podrán quedarse en ninguna Estación que no sea la indicada en su billete ó la de Plasencia Ciudad; pues si lo hicieron pagarán el precio de un billete ordinario por tarifa general, teniéndose en cuenta la cantidad satisfecha por el billete de ida y vuelta si la detención se efectúa á la ida, y la mitad de dicha cantidad si la detención es al regreso. En ambos casos será recogido el billete de ida y vuelta, y no tendrán derecho los viajeros á reintegro de ninguna clase si el importe del billete por tarifa general fuera inferior á la parte correspondiente al billete de ida y vuelta.

10.ª Quedan vigentes las condiciones de las tarifas generales en todo lo que no resulten modificadas por las que preceden.

## ADVERTENCIA

Se recuerda al público que hay establecida en esta Compañía una tarifa de billetes de ida y vuelta diarios entre todas las Estaciones, á precios muy reducidos, con la facultad de permanecer en el punto de destino hasta cuarenta y ocho horas.

Dichos billetes facilitan las excursiones entre todas las Estaciones de estas líneas.

Gran fábrica de jabones y lejías de **CESAR GARCIA**  
Especialidad en las clases pinta natural y verde pinta 1.ª  
Corredera, 2, 20 y 22 - TALAVERA DE LA REINA

## Baños de Montemayor.

Estación á 317 kilómetros de la de Madrid-Delicias. El pueblo, cuyo nombre lleva, se comunica con ella por una buena carretera de 2 kilómetros.

En el fondo de un risueño valle, formado por derivaciones de la sierra Carpeto-Vetónica, ó de Guadarrama, y en el límite de la provincia de Cáceres con la de Salamanca, está enclavado **Baños de Montemayor**, que el



Baños de Montemayor.  
La estación del ferrocarril.

pequeño río Ambrot divide en dos partes, las cuales en otro tiempo llevaron distinto nombre.

Este atrayente pueblo ofrece á cada paso multitud de pintorescos paisajes; su accidentado terreno, su feraz vegetación y sus típicas construcciones hermanan de tal manera, que rara vez se encuentra un conjunto tan equilibrado y tan bello.

Bajo la dominación romana, y por las apreciabilísimas virtudes curativas de sus aguas sulfurado-sódicas, silíceas y litínicas-termales, Baños de Montemayor era ya muy conocido, como lo demuestran la importante calzada de dicha época, que se extiende hacia el manantial por una de las vertientes del pico de Matagatos, y los numerosos vestigios con inscripciones que se conservan en el actual balneario.

El vecindario, representado por una Junta administrativa, renovable cada cuatro años, es el propietario de las aguas y del establecimiento termal, constituido por un edificio de 40 metros de fachada, situado en un bonito jardín en cuya planta baja se hallan 33 gabinetes de baño con 37 pilas de mármol blanco, una espaciosa sala de pulverizaciones bien dotada de aparatos para sus diversas aplicaciones, y dos piscinas para hombres y mujeres.

En todos los gabinetes hay duchas móviles con diversas terminaciones, y en uno de ellos, aparatos de ducha circular, perineal, rectal y vaginal.

Dos motores, uno eléctrico y otro de gasolina, de tres caballos de fuerza, elevan el agua para distribuirla según las necesidades del servicio.

En una palabra; el balneario de Baños de Montemayor está dotado de todos los medios hidroterápicos necesarios para la aplica-



Baños de Montemayor.— Entrada del pueblo.



Baños de Montemayor.— Un rincón del paisaje.

ción conveniente de sus aguas. En estos últimos años se han realizado costosas y notables mejoras, entre las que citaremos la construcción de un pabellón con doce gabinetes y otras tantas magníficas pilas de mármol blanco, un depósito enfriadero capaz para 2.700 metros cúbicos de agua, y otras obras hidráulicas de importancia que contribuyen á su embellecimiento. El manantial brota en una roca granítica, á cuatro metros de profundidad, aproximadamente, debajo y hacia el centro de la actual Sala de pulverizaciones, á razón de 130 litros por minuto y con una temperatura de 43°. El último análisis de estas aguas es el siguiente:

Acido sulfhídrico . . . . .	c. c.	45,6
Nitrógeno . . . . .		17,2
Sulfato de sosa . . . . .	gramos.	0,18
Cloruro de sodio . . . . .		0,027
» de calcio . . . . .		0,009
» de magnesio . . . . .		0,005
Silice . . . . .		0,066
Acido fosfórico . . . . .		0,027
» mangánico . . . . .		0,005
Oxido de sodio . . . . .		0,036
» de potasio . . . . .		0,015
» de litio . . . . .		0,012
» de cerio . . . . .		0,007
Materia orgánica azoada . . . . .		0,040
		0,267

Potencia radioactiva, según informe del Excmo. Sr. D. José Muñoz de Castilla, 134,04 voltios H y L.

Para terminar, baste decir que hoy las Termas de Baños de Montemayor ocupan el primer lugar entre todos los balnearios de España y que, según la última estadística, concurrieron:

Bañistas . . . 3.460  
Yajeros . . . 11.000

Estas aguas ter-



Baños de Montemayor.  
Puerta del establecimiento balneario.



Baños de Montemayor.— Excursión de bañistas á los alrededores.

Temporada oficial: desde el 1.º de Junio al 30 de Septiembre.

Esmeradamente limpio, pues tanto el vecindario como su Ayuntamiento tienen en ello especial interés; muy hospitalario, *precios módicos*, con las condiciones apetecibles para hacer cómodamente verdadera vida de campo; con buenos hoteles, numerosas casas de huéspedes y casas particulares para los que quieren vivir aparte y comer por su cuenta; tal es, á grandes rasgos, Baños de Montemayor.

### Excursiones.

Los aficionados á excursiones tienen donde escoger en esta pintoresca región: Plasencia, Aldeanueva del Camino, Hervás, Puerto de Béjar, Béjar y Salamanca, por no citar más que las principales, pueden hacerse á muy poco coste, con arreglo á la Tarifa temporal núm. 2 de gran velocidad, de la que se expenden billetes diarios de ida y vuelta, pudiendo permanecer los excursionistas hasta cuarenta y ocho horas en el punto de destino.

## Béjar.

La Muy Noble y Muy Leal ciudad de Béjar, perteneciente á la provincia de Salamanca, consta de 9.500 habitantes y está bañada por el río llamado Cuerpo de Hombre. Ejerció notoria influencia durante las dominaciones romana y goda en la Lusitania, á la que perteneció. Sabido es que las poblaciones que gozaban del privilegio de ser *conventos jurídicos*, ó sea *capital de asambleas provinciales*, eran de las más distinguidas y ri-



Peñacaballera.— Llegada de excursionistas á la plaza.

males, por su especial composición han sido premiadas con medalla de oro y plata en los siguientes certámenes:

Exposición Regional de Badajoz, Exposición Médico-Farmacéutica de Minería de Madrid, Exposición Universal de Barcelona, Exposición Universal de París y Exposición de Higiene de Madrid.

cas; Béjar fué una de éstas, según testimonio de Plinio. En su archivo municipal se conserva un Códice de sesenta y cuatro folios en cuarto, escrito en caracteres góticos del siglo XIV, donde están copiados los fueros de Béjar, con una nota que advierte que éstos fueron otorgados el año 1211. Posee unas antiguas y desmanteladas murallas, además del castillo y palacio de los Duques de Béjar; el primero sito en la gran propiedad llamada «El Bosque»,



Béjar.— El Parque.



Béjar.— Camino de Candelario.

rodeada de hermosísimos jardines, y el segundo, que sirve hoy de cuartel de infantería, está en el casco de la población. Hay importantes y numerosas fábricas de paños, que constituyen uno de sus principales medios de vida; digna de ser visitada es también la Escuela de Industrias, dotada de excelente material de enseñanza práctica. En cuanto á la topografía de Béjar, dejemos la palabra al eminente é inmortal poeta Gabriel y Galán, que la describe de este modo:

«Blanca como una paloma que descansa en el alcor, el sol de la vida toma posada sobre esa loma, como la abeja en la flor.

Lavandera y cardadora, infatigable hilandera, batanera y tejedora, tiene historia de señora y honrada vida de obrera.»

Béjar tiene preciosos alrededores: la Peña de la Cruz y la Peña Negra, el paseo de Santa Ana y Fuente del Lobo, el ya mencionado Bosque, y muy particularmente el Castañar, del que también el poeta Gabriel y Galán, en sus hermosas quintillas, dice:



Béjar.— Pátio del Castillo de los Duques de Béjar.



Béjar.—Fábricas de paños á orillas del río Cuerpo de Hombre.

Esta lindísima ciudad, á la que su fundador denominó *Ut Deo Placeat*, de donde, sin duda, proviene su nombre actual, corona una altura cuya base está bañada en sus tres cuartas partes por el río Jerte, que, bajo cuatro puentes antiguos y uno moderno (1902), desliza sus cristalinas aguas por entre profundas gargantas, dándole el as-



Béjar.—Plaza de Maldonado y entrada de la calle Mayor.



Plasencia.—Ayuntamiento.

«¡De Béjar al Castañar y del Castañar al cielo!»

Béjar es el punto de partida para las excursiones á la sierra y lagunas de Gredos.

## Plasencia.

Plasencia pertenece á la provincia de Cáceres; es cabeza de partido y obispado; tiene cerca de ocho mil habitantes; celebra ferias los días 8, 9 y 10 de Junio y los 13 y 14 de Agosto, y mercado los martes, viéndose este último concurridísimo por multitud de aldeanos, cuyos típicos atavíos constituyen un gran atractivo, no sólo para los amantes del arte, sino para los forasteros en general.

pecto de un islote por la parte que da á la línea férrea.

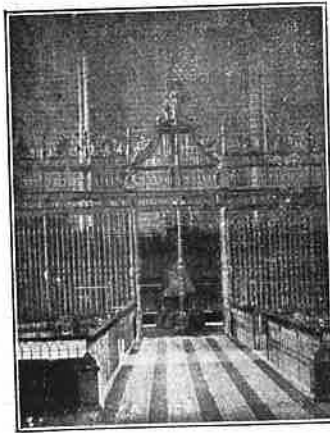
Don Publio Hurtado, en su reciente libro *Castillos, Torres y Casas Fuertes de la Provincia de Cáceres*, dice que fué fundada esta ciudad, *grata á Dios y á los hombres*, por Don Alfonso VIII en 1178, no faltando quien asegure que lo fué en 1189.

Jacub Aben Jucef tomó dicha ciudad en 1196; pero por poco tiempo, pues año y medio después volvió á poder de su fundador, que la dotó entonces de fuertes murallas, gran parte de las cuales sirve en la actualidad de vivienda para las clases modestas. Estas murallas tuvieron en su tiempo siete puertas con sus correspon-

dientes torreones, que se elevaban en total á setenta y ocho, contando con los del Alcázar (1).

Plasencia es además cuna de preclarísima nobleza, como lo demuestran las numerosas casas blasonadas que se alzan por toda la ciudad y las ruinas que la circundan: el *Castillo de los Condes de Plasencia*, la *Casa de las Argollas* (2), la *Casa de las Dos Torres* y otras no menos notables desde el punto de vista artístico, evocan las encarnizadas luchas y las rivalidades de los Monroyes y los Almaraces, que hicieron construir la iglesia de San Nicolás entre sus palacios para no verse; las célebres intrigas de doña Leonor de Pimentel é infinidad de tradiciones, leyendas y hechos históricos, que constituyen uno de los más interesantes aspectos.

Tiempo vendrá en que Plasencia, estudiada con detenimiento, desenterradas muchas de sus preciosidades, descubiertas las afligridas labores de sus templos estilo ojival y catalogadas sabiamente sus inapreciables antigüedades, figurará en los itinerarios de los turistas al lado de las excursiones á otros sitios más conocidos, sí, pero no más artísticos é interesantes. Entre sus monumentos más notables, además de los ya mencionados, figuran el acueducto de la Edad Media, con cincuenta y tres arcos, que recuerda mucho los de los romanos. La Catedral, construida en 1498, que quedó sin terminar, siendo muy modificada y adicionada en épocas posteriores. Una de sus fachadas está muy recargada



Plasencia.—Verja del coro de la Catedral.



Plasencia.—Iglesia del Convento de Santo Domingo.

(1) «Este fué morada de Don Juan I, del cual partió á la conquista, no lograda, del reino de Portugal; de Don Enrique IV, á quien en sus borrascosas postimerías le ofreció en él hospitalidad Don Alvaro de Luna, conde de Plasencia; de Don Fernando el Católico, al ir á recuperar su señorío, de que los Carvajales y sus partidarios habían despojado á los Zúñigas, y de Felipe V, durante las guerras de Sucesión».

(2) *La Casa de las Argollas* está en la calle del Rey, y lleva este nombre por las tres argollas de hierro que aún ostenta su fachada. Perteneció á Don Pedro Sánchez de Grimaldo, servidor de los reyes Don Alfonso X el Sabio y de Don Sancho el Bravo. Por privilegio especial, todos los delincuentes que conseguían asirse á una de las argollas tenían *derecho de asilo*.

de adornos de estilo algo plateresco. En el crucero N. se halla la hermosa puerta conocida con el nombre de *Puerta del Enlosado*, que ostenta los



Plasencia.—Palacio de los Marqueses de Mirabel.

escudos de Carlos V y de los Carvajal. Su interior se distingue por la armonía del conjunto; la Capilla Mayor se debe á Juan de Alava, á Diego de Siloé y á Alonso de Covarrubias; la bonita verja del año 1694, por Juan Bautista Celma, es muy interesante, así como las gradas del coro, ricamente esculpidas por Diego Alemán; son asimismo de manos de este último el trono del obispo y el confesionario del penitenciario; el retablo también es digno de mención por su bajorrelieve de Gregorio Hernández. Las iglesias de San Nicolás y de San Ildefonso, con sus típicas portadas; el Convento de Santo Domingo; la casa-castillo de los Marqueses de Mirabel, edificada en 1550, donde pueden admirarse en un precioso pensil algunas anti-

güedades romanas procedentes de Caparra; la Casa Ayuntamiento y la Casa de Maternidad, sobre cuyo torno se lee la siguiente sentida inscripción:

- «Si al pasar el umbral de la existencia,
- »Ves que no encuentras á tu madre, allí,
- »Bendiciendo la causa de su ausencia,
- »Llama á esta puerta, y la hallarás aquí.»

También merece mencionarse la ermita de San Lázaro, que posee un retablo con pinturas muy interesantes del siglo XIV.

Cerca de Plasencia, en la dehesa Valcochero, en el sitio de la Era de la Guijosa, se encuentran vestigios de construcciones primitivas, en las que se han hallado instrumentos de piedra y de bronce y fragmentos de cerámica. También hay restos de muros de un pueblo en los riscos que llaman de Villaveja ó Plasencia la antigua.

Finalmente, deben visitarse las orillas del Jerte, la isla y los alrededores de la población.

## Candelario.

El pueblo de Candelario (3.500 habitantes), á 3 kilómetros de Béjar, demuestra con el ejemplo que lo pintoresco no es incompatible con el progreso. Esta encantadora localidad en su admirable marco de montañas, con sus callejuelas en cuesta, á lo largo de las cuales se deslizan pequeños torrentes y se alzan sus típicas construcciones, es un modelo de prosperidad y de organización social. Candelario exporta á toda España y al extranjero sus embutidos de los que Goya en su lienzo «El Choricero de Candelario» atestigua la reputación tradicional, cuya fabricación motiva la disposición especial de las viviendas, muy limpias por cierto. Su población, que por sus costumbres parti-

cularísimas parece una colonia de origen extraño á la región que habita, es también la única de España, y quizá del mundo, que ignora la política y las cargas públicas, repartiéndose amistosamente los impuestos entre los vecinos, lo que ha hecho que se le llame «pequeña república en el Estado». Si los hombres por sus viajes comerciales han abandonado el traje clásico, en cambio las mujeres conservan con verdadero celo el suyo, que se compone de corpiño de terciopelo, amplia falda bordada, manteleta, cuyo color amarillo ó verde distingue á las solteras y casadas de las viudas, así como sus originales peinados.

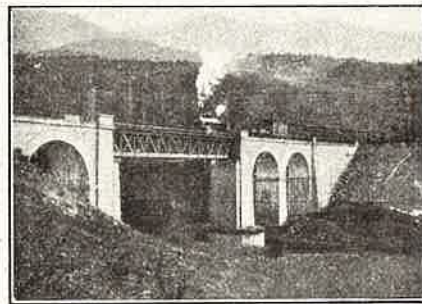
La carretera, maravillosamente pintoresca y propia para el tránsito de carruajes hasta el mismo Candelario, se extiende á lo largo de un profundo barranco, por donde se desliza el río Cuerpo de Hombre, formando pequeñas cascadas; esa carretera se transforma luego en camino de herradura para subir flanqueando la Sierra de Béjar, que es una ramificación de la de Gredos, la más importante de las cordilleras del interior de España, después de la de Sierra Nevada, muy abundante en magnificencias naturales, tales como el Pico del Calvitero (2.500 metros), las lagunas del Trampal, enclavadas aproximadamente á 2.000 metros de altitud, y las mesetas nevadas, propias para los deportes de invierno.

## Hervás.

La villa de Hervás pertenece á la provincia de Cáceres; es cabeza de partido; tiene 4.800 habitantes y está bañada por el río Ambrot, que nace en el Arco del Cuervo, en la sierra de Candelario, y á cuyo río afluyen los ríos Gallego, Marnejo y Santihervás, que tienen su nacimiento en una de las elevadas montañas de su término, ó sea la *Carpeto-Vetónica*.

Esta preciosa estación veraniega, llamada por la generalidad de los que la conocen *La Suiza Española*, bien merece este adjetivo por cuantas circunstanancias la rodean. Cuenta con ocho fábricas de paños, una de acreditados curtidos, dos de alcohol, dos de abonos minerales, dos de aserrar maderas, una de muebles, varios almacenes de maderas, importantes comercios, dos fondas, varias casas de huéspedes, recreo de varietés, cinematógrafo y otras múltiples industrias. Celebra su feria el 3, 4 y 5 de Septiembre y mercados todos los domingos.

Al llegar el viajero á este rincón extremo queda encantado ante la exuberante vegetación y el ambiente oxigenado que se respira, encontrando el forastero en este pueblo una estación ideal. Como complemento á estas bondades están sus grandes cosechas de frutas que se exportan al extranjero. A derecha é izquierda del río Ambrot se alzan las fábricas de paños, que emplean centenares de obreros manejando maquinarias modernas, siendo



Puente notable sobre el río Ambrot, distante un kilómetro de la estación de Hervás.



sus productos perfectos. Más arriba hállanse las enormes *Chorreras*, que son dos hermosas cascadas que caen en caprichosos saltos desde alturas de 60 y 30 metros, respectivamente; están situadas á 1.400 metros sobre el nivel del mar, y en sus frescas aguas vive la rica trucha de esta región.



Hervás.— La Chorrera grande.

Aún más altas las tan renombradas lagunas del *Trampal*, bordeadas por las nieves perpetuas, en donde el turista siente las remembranzas de los Alpes.

Pero lo más típico es el monte Gallego, que oculta entre sombras la ermita del Cristo de la Salud; allá entre la fronda de los castaños se asienta el santuario, circundado de riachuelos.

En aprovechamiento de los saltos que se citan hay una fábrica de electricidad, que da luz á los pueblos de Hervás, Baños de Montemayor, Garganta de Baños, Aldeanueva, Abadía, Granja, Zarza y varios case- ríos.



Hervás.— Fábrica de paños.

Hervás, en lo más pintoresco de su campiña, posee un establecimiento balneario denominado «El Salugral», á 3 kilómetros de la estación férrea, en cuyos salúferos manantiales (tres de distintas mineralizaciones) se encuentra la curación ó la mejoría, por lo menos, en todas las enfermedades producidas por el *Artritis*, *Neuralgias*, *Diabetes*, *Riñones*, *Estómago*, *Hígado*, *Catarro*, *Enfermedades del cuero cabellado*, *Eczemas*, *Herpetismo* en sus diferentes manifestaciones, afecciones de los *oidos*, *nariz*, *Anemia*, en

una palabra, todas las enfermedades de la piel y cuantas dimanen de la impureza de la sangre.

«El Salugral» tiene una magnífica fonda y coche á los principales trenes de viajeros. Temporada desde 1.º de Julio al 30 de Septiembre.

## Salamanca.

De esta ciudad, tan conocida é importante por las bellezas que atesora, así como de los demás puntos servidos por esta red, hallará el público una amplia descripción en el *Album-Guía ilustrado*, publicado por esta Compañía el 1.º de Enero de 1916, que se encuentra en todos los departamentos de los coches de 1.ª clase, así como en los Círculos, Casinos y demás centros de recreo.

Los Sindicatos de Iniciativas, Turismo y Veraneo de Béjar y Salamanca, facilitarán al público cuantos informes deseen sobre las excursiones que pueden hacerse en estas interesantes comarcas.



### J. RUIZ DE LUNA

CERAMISTA

ANTES RUIZ DE LUNA GUIJO Y COMPAÑÍA  
:: TALAVERA DE LA REINA ::

Decoración sobre azulejos para el interior y exterior de toda clase de edificaciones, vajillas blasonadas, platos decorativos, ánforas, pedestales y toda clase de poteria de estilo antiguo.

Se facilitan proyectos á la acuarela y presupuestos á los señores arquitectos y particulares que lo deseen

### BAÑOS DE MONTEMAYOR HOTEL LA PEÑA

En este Hotel, el más nuevo, situado á diez metros del balneario, encontrarán los señores bañistas y viajeros grandes comodidades, excelente trato, gran *comfort* y lujosas habitaciones. Cocina francesa y española. Mesa redonda é independientes. Luz eléctrica y timbre en todas las habitaciones. Coche propiedad de la Casa á todos los trenes.

Director propietario: D. AURELIO DIAZ